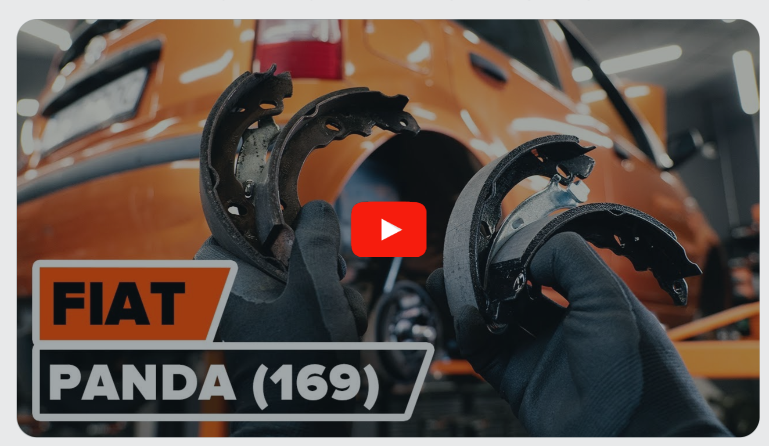
AUTODOC CLUB

Anleitung: **FIAT 500 Schrägheck (312)** Bremsbacken hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FIAT 500 Schrägheck (312) 1.2, FIAT 500 Schrägheck (312) 1.3 D Multijet

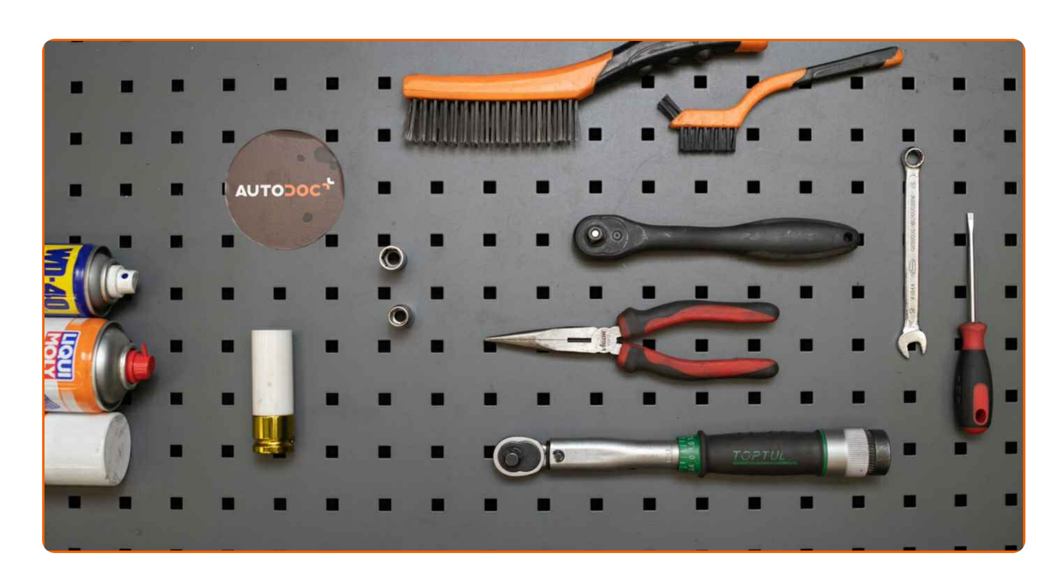
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FIAT PANDA (169) 1.2





AUSTAUSCH: BREMSBACKEN – FIAT 500 SCHRÄGHECK (312). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Rundzangen
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsbacken – FIAT 500 Schrägheck (312). AUTODOC-Experten empfehlen:

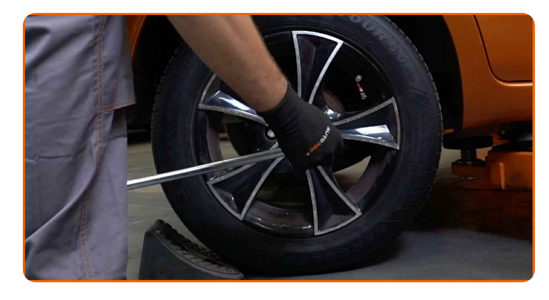
- Ersetzen Sie Bremsbacken als Satz auf einer Achse. Dadurch wird effizientes Bremsen gewährleistet.
- Das Austauschverfahren ist für Bremsbacken auf derselben Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – FIAT 500 Schrägheck (312) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

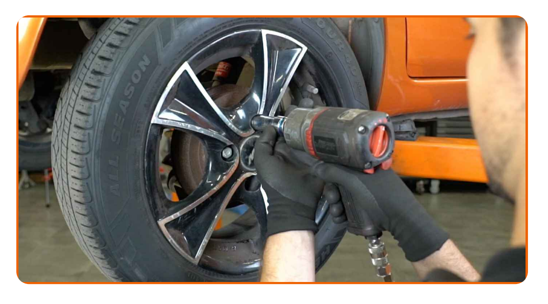
2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

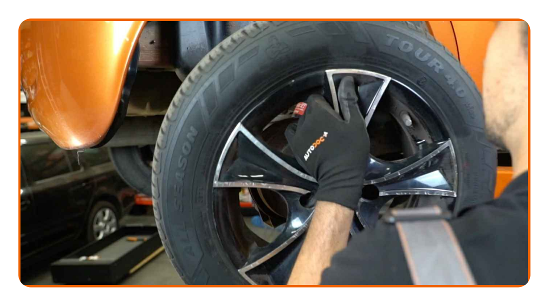


AUTODOC empfiehlt:

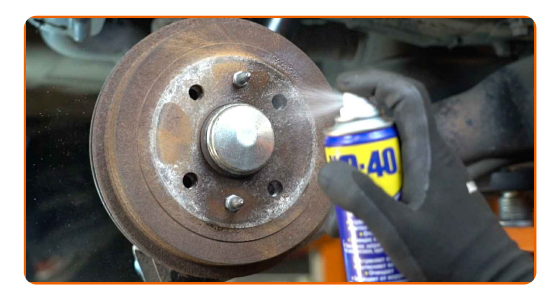
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. FIAT 500 Schrägheck (312)



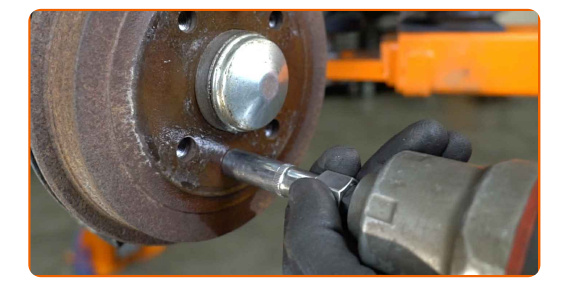
6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Reinigen Sie die Befestigungen der Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



8 Schrauben Sie die Bremstrommel-Befestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



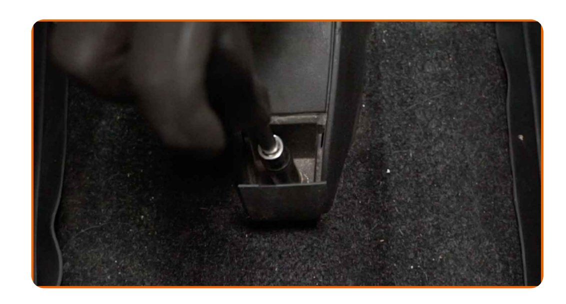
9 Entfernen Sie die Schutzabdeckung der unteren Mittelkonsole. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



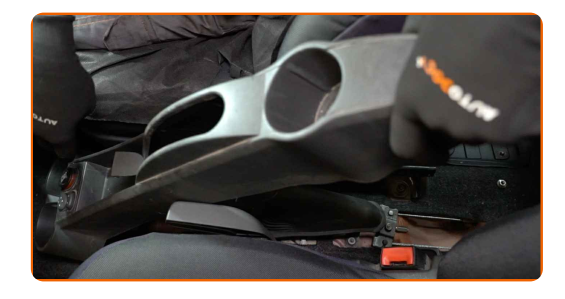




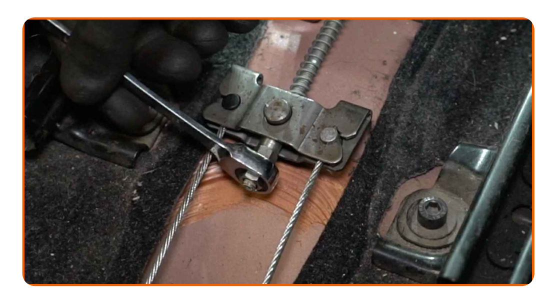
10 Schrauben Sie die vorderen Befestigungen der unteren Mittelkonsole heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie die untere Mittelkonsole.



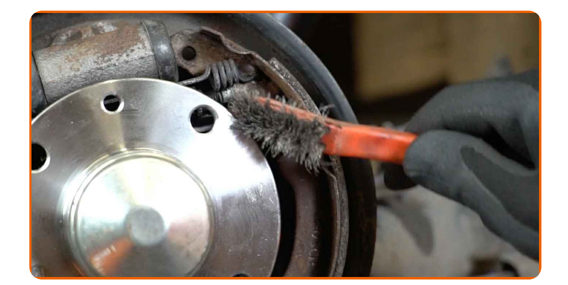
12 Lockern Sie das Feststellbremsseil. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



13 Entfernen Sie die Bremstrommel.



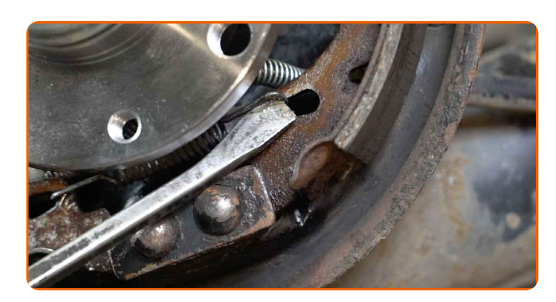
14 Reinigen Sie die Befestigungen der Bremsbacken. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



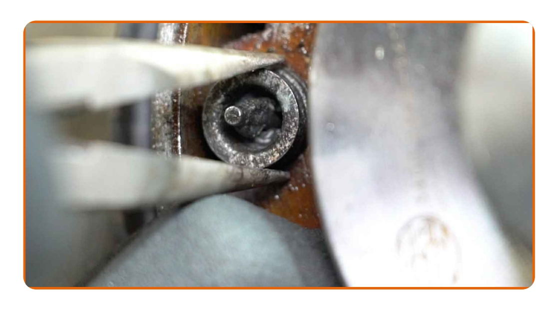




15 Entfernen Sie die untere Rückstellfeder der Bremsbacke. Benutzen Sie ein Brecheisen.



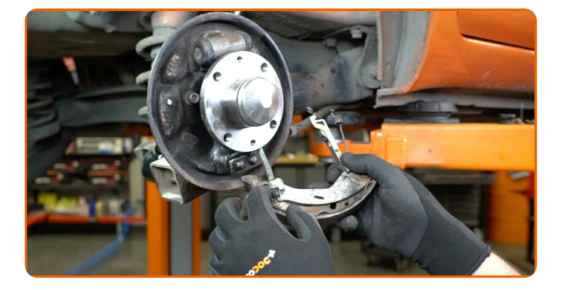
16 Entfernen Sie die Niederhaltestifte der Bremsbacken. Verwenden Sie eine Rundzange.



17 Nehmen Sie beide Bremsbacken mit dem Einsteller von dem Bremszylinder ab. Vermeiden Sie Schäden durch vorsichtiges abnehmen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



18 Entfernen SIe beide Beläge von dem Träger.



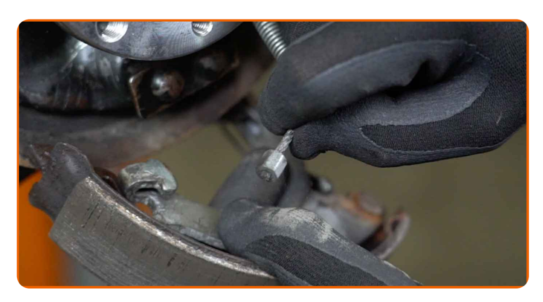




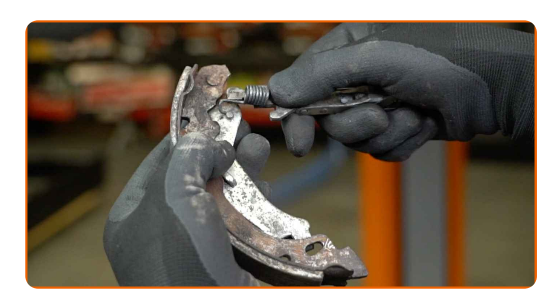
Austausch: Bremsbacken – FIAT 500 Schrägheck (312). Tipp von AUTODOC:

- Drücken Sie das Bremspedal nicht nachdem die Trommelbacken der Hinterradbremsen entfernt wurden. Dadurch wird der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Austreten von Bremsflüssigkeit und Druckentlastung des Systems wird vorkommen.

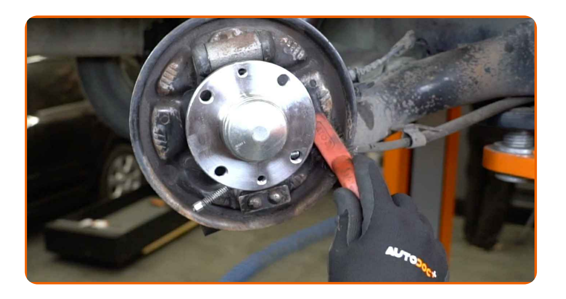
19 Trennen Sie das Handbremskabel.



20 Führen Sie eine weitere Demontage der oberen Haltefeder und des Verstellmechanismus durch.



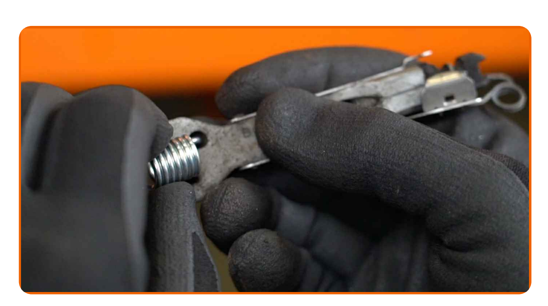
21 Reinigen Sie die Montagesitze der Bremsbacken. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



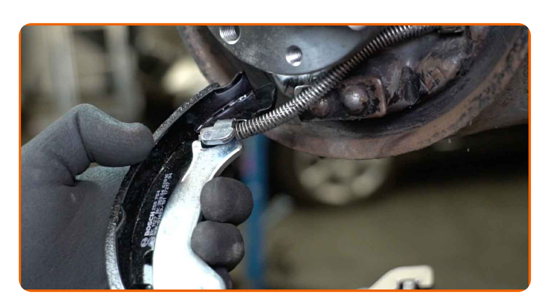




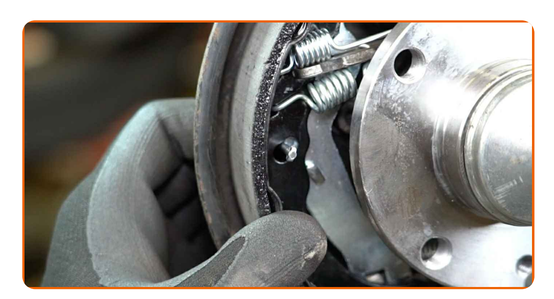
22 Montieren Sie die oberen Haltefedern und die Verstellmechanismen auf die neuen Bremsbacken.



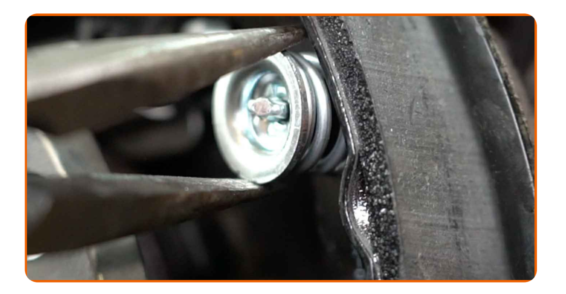
23 Verbinden Sie das Festellbremskabel mit dem Feststellbremshebel.



24 Montieren Sie die Bremsbacken am Bremszylinder an der Halterung und am Bremsträger.



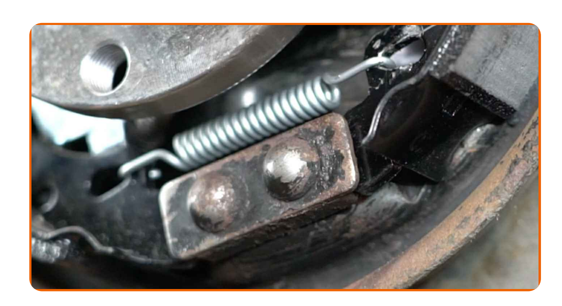
25 Bauen Sie die Niederhaltestifte der Bremsbacken wieder ein. Verwenden Sie eine Rundzange.



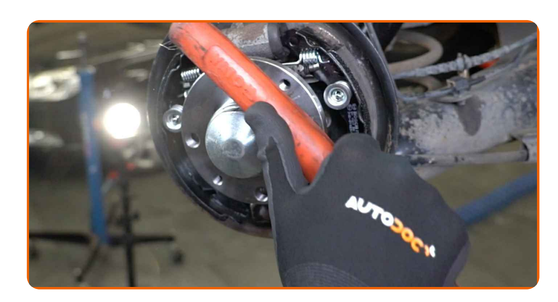




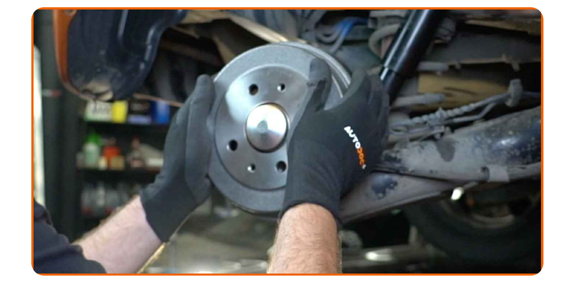
26 Bauen Sie die untere Rückstellfeder ein. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



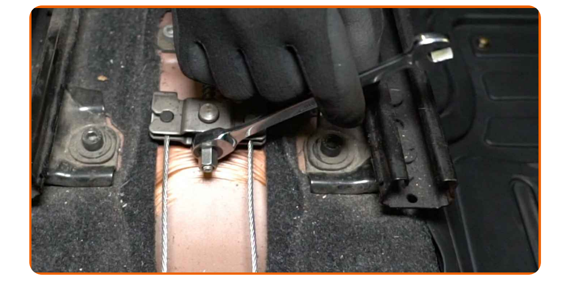
27 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



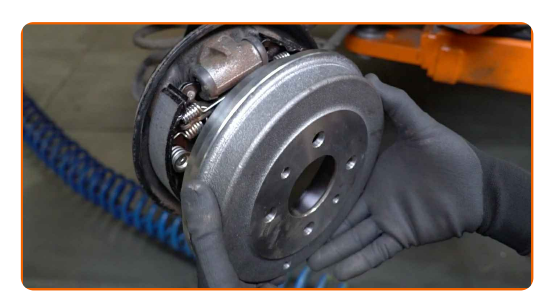
28 Installieren Sie eine Bremstrommel.



29 Stellen Sie die Spannung des Feststellbremsseils ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



30 Entfernen Sie die Bremstrommel.







31

Bewegen Sie die Feststellbremsbacken gegen die Trommel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



32

Installieren Sie eine Bremstrommel.



33

Schrauben Sie die Befestigung der Bremstrommel ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



34

Bauen Sie die untere Mittelkonsole ein.



35

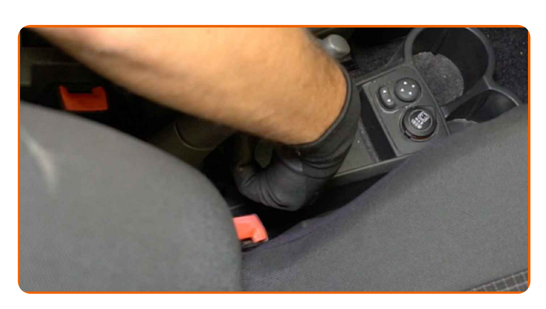
Schrauben Sie die vorderen Befestigungen der unteren Mittelkonsole ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







36 Bauen Sie die Schutzabdeckung der unteren Mittelkonsole wieder ein.



37 Ziehen Sie die Halteklammern der Bremstrommeln an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



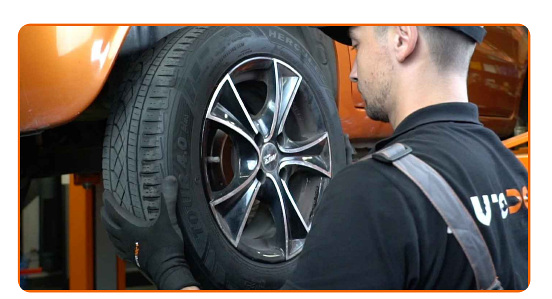
38 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



39 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



40 Bringen Sie das Rad an.



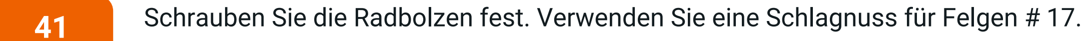




AUTODOC empfiehlt:

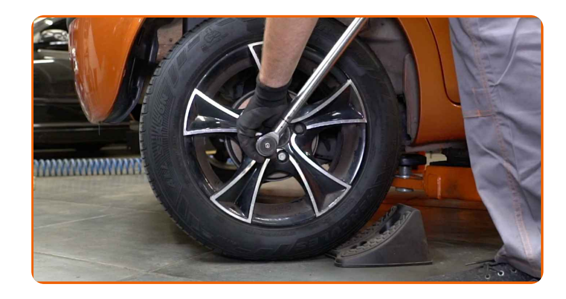
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. FIAT 500 Schrägheck (312)

41 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.





42 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 98 Nm Drehmoment fest.



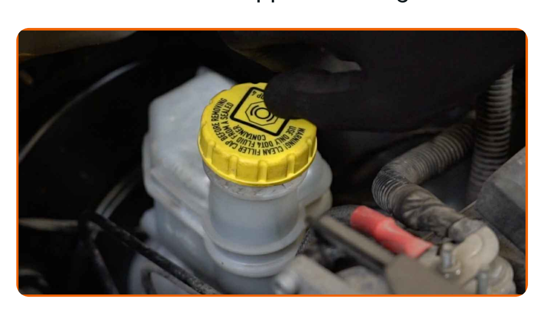
43 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.







44 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



Austausch: Bremsbacken – FIAT 500 Schrägheck (312). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Bremsen Sie behutsam die ersten 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbacken ab. Vermeiden Sie während dieser Zeit übermäßiges und abruptes Bremsen.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBACKEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.